

6) FAQ

P La tienda vuelve automáticamente, aunque el receptor tenga el control viento apagado.

- S1 El sistema está en alarma viento.
- S2 La transmisión radio puede ser interferida. Si el receptor no recibe informaciones desde el sensor radio por más del tiempo fijado, el receptor cree que hay problemas en el sistema y por precauciones vuelve la tienda. En este caso es mejor averiguar que la línea no esté interferida. Es posible cambiar la posición del sensor radio para verificar mejoramientos en el funcionamiento.
- S3 El sensor radio o el receptor no funcionan. Si el receptor está roto, esto no recibirá ningún señalización radio, aunque fuera de un transmisor manual. Si el sensor radio está roto todos los receptores de este sensor no funcionarían. Se puede apagar el test radio (ver la sección test radio en las instrucciones del módulo receptor).

P El transmisor manual no funciona

- S1 El sistema está en alarma viento, esperar que el sistema salga del alarma viento, o utilizar "salida obligada del alarma viento" que hay en las instrucciones del transmisor manual.
- S2 Las baterías del transmisor están descargadas. Cambiar las baterías del transmisor manual.
- S3 El motor no es alimentado o está sobrecalentado.

P El transmisor manual funciona pero con el viento la tienda no vuelve

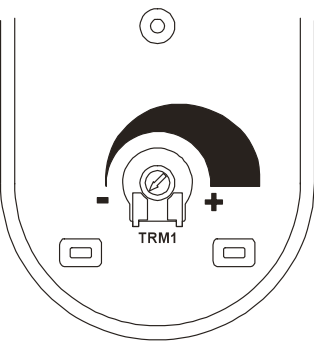
- S1 Hay un valor de viento más alto.
- S2 La transmisión está interferida.
- S3 El sensor viento de ECLIPSE RADIO está malo. Verificar el funcionamiento del sensor radio con el punto 3.5.

P Aunque haya el sol la tienda no sale

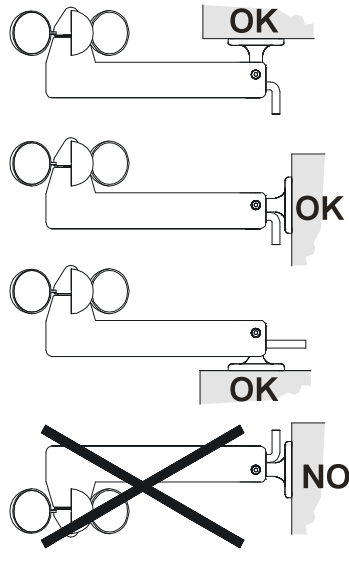
- S1 El control del sol está desactivado. Activar el control del sol segundo las instrucciones del receptor y del transmisor manual.
- S2 El sistema está en alarma viento.
- S3 Hay un valor del sol más alto.
- S4 El sensor sol en ECLIPSE RADIO está malo. Verificar el funcionamiento del sensor radio con la precedura en el punto 3.5.

Variación del valor mínimo de Sol

Si aun bajando el valor del sol al mínimo, no fuera los bastante sensible, se puede subir la sensibilidad girando el trimmer TRM1 hacia la derecha.



FIJACION DEL SENSOR



- Todos los productos y las especificaciones técnicas citadas en este documento están sujetas a variaciones sin preaviso.
- Salvo concesiones y caso específicos antes acordados con la casa constructora, el dispositivo debe ser utilizado exclusivamente con sensor, mando y central de expansión de la casa constructora.
- El constructor no puede ser considerado responsable por eventuales daños derivados del uso y error.
- MASTER declara que el dispositivo es conforme a los requisitos fundamentales y a otras disposiciones previstas de la directiva 1999/5/EC. La declaración de conformidad está disponible ante demanda.



ECLIPSE RADIO

ECLIPSE RADIO es un sensor por el sol y el viento con un transmisor radio que puede mandar RM4 METEO y ROLLY-C METEO.

1) CARACTERISTICAS TECNICAS

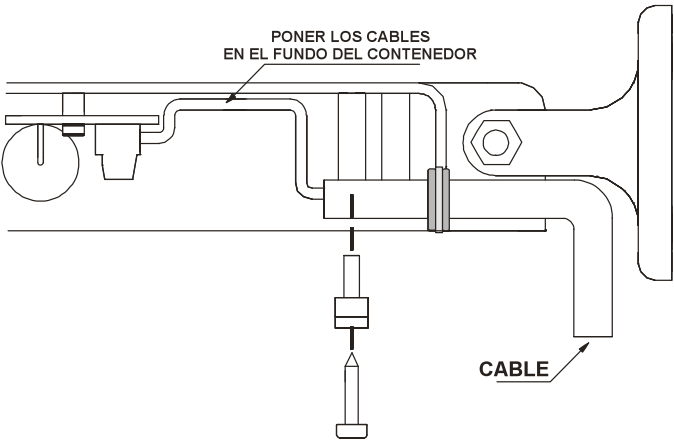
- Tensión de alimentación: 230 V~ 50/60 Hz
- Temperatura ejercicio: -20 °C + +70 °C
- Contenedor: Sensore X-plus
- Sensores: sol y viento
- Valores de viento: 10 Km/h + 35 Km/h
- Valores de sol: 1 Klux + 45 Klux
- Frecuencia trabajo TX: 433,92 MHz

2) ESQUEMA DE CONEXION

El cableado tiene que ser instalado según las normativas corrientes y con las siguientes precauciones:

- Verificar que el aparato no haya sufrido daños durante el transporte.
- Quitar la tensión de la alimentación antes de efectuar el cableado.
- Verificar que la alimentación 230V-50 Hz no dependa de circuitos eléctricos destinados a la iluminación.
- La instrumentación no presenta ningún tipo de aparato de seccionamiento, será por lo tanto a carga del instalador prever uno de ello.
- Verificar que el dispositivo esté montado en posición bien expuesta al viento y al sol DIRECTO, y que no haya impedimento en la rotación de las paletas del anemómetro ni sombra sobre el sensor de sol.
- En el caso de que en una instalación hayan varias centralitas radio, la distancia entre ellas no tiene que ser inferior a 1,5 mts.
- No instalar la centralita radio ni el emisor en proximidad a superficies metálicas.
- No modificar o substituir partes de la centralita sin autorización de la casa constructora.

ALIMENTACION
230 Vac



Tab.1 - Valores viento

Valores	Velocidad
1	10 Km/h
2	15 Km/h
3	20 Km/h
4	25 Km/h
5	30 Km/h
6	35 Km/h

Tab. 2 - Valores de sol

Valores	Intensidad
1	1 Klux
2	8 Klux
3	15 Klux
4	22 Klux
5	30 Klux
6	45 Klux

3) INSTALACION DEL SENSOR RADIO

El sensor radio ECLIPSE RADIO es un sensor sol y viento dotado de transmisor radio que puede mandar maniobras automáticas a los módulos RM4 METEO y ROLLY-C METEO. El sensor radio ECLIPSE RADIO señala una transmisión radio a través de la luz de los led en el cuerpo del sensor anemométrico.

3.1 Notas sobre los sistemas de transmisión radio

- Las instalaciones radio no se pueden utilizar en los lugares que tienen factores de influencia (por ejemplo aeropuertos, bancos, hospitales). Es importante que un técnico haga un control antes de utilizar el mando.
- Las instrumentaciones radio se pueden utilizar solamente si las influencias no dan problemas a los mandos.
- Si hay más que una instalación radio en el mismo campo de frecuencia, ellas pueden disturbarse y no funcionar correctamente.

3.2 Instalación radio con ECLIPSE RADIO

- Un sensor radio ECLIPSE RADIO puede teóricamente mandar un número indefinido de receptores radio. Es importante puntualizar que los mandos enviados al sensor radio activan los receptores en el mismo momento.
- Por el correcto funcionamiento del sistema, insertar en la memoria de cada módulo receptor RM4 METEO o ROLLY-C METEO sólo un sensor radio ECLIPSE RADIO.

3.3 Inserción de ECLIPSE RADIO en la memoria de un receptor

- Poner el receptor en el menú "inserción/cancelación transmisores" siguiendo lo que está escrito en la instrucciones del receptor.
- Pulsar a la tecla "1" en el cuerpo del anemómetro. Los dos led parpadean lentamente para indicar que el sensor radio está transmitiendo el código al receptor que mandará al motor un movimiento de subida.

NB Para asociar un módulo RM4 METEO o ROLLY-C METEO a el sensor radio ECLIPSE RADIO es necesario que el módulo receptor tenga ya en memoria un transmisor OTELLO por el mando manual del motor.

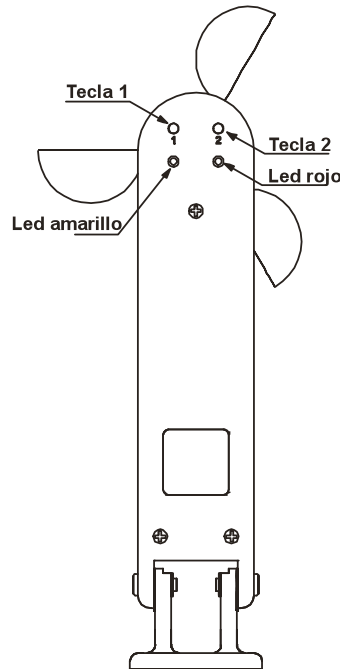
3.4 Cancelación de ECLIPSE RADIO

- Poner el receptor en el menú "inserción/cancelación transmisores" siguiendo lo que está escrito en la instrucciones del receptor.
- Pulsar a la tecla "1" en el cuerpo del anemómetro. Los dos led parpadean lentamente para indicar que el sensor radio está transmitiendo el código al receptor que volverá al motor un movimiento de bajada.

3.5 Verifica de funcionamiento

Para verificar el correcto funcionamiento del sistema:

- Con el mando manual (por ejemplo el transmisor OTELLO) mandar la bajada a cada receptor asociado al sensor radio ECLIPSE RADIO.
- Rotar las paletas del sensor radio ECLIPSE RADIO hasta la señalación de alarma viento (luz roja que parpadea rápida en el cuerpo del sensor).
- Todos los receptores asociados al sensor radio tienen que mandar la subida y los mandos manuales tienen que ser apagados.
- Pulsar la tecla "1" en el cuerpo del anemómetro a través de los mandos manuales.
- Cada receptor tiene que volver a su normal funcionamiento a través de los mandos manuales.
- Para averiguar el funcionamiento del sensor sol hay que variar la luz que para en la pequeña cúpula del anemómetro y averiguar que la luz amarilla funcione como al punto 5.2.



- Mantener pulsado al botón "2" en el cuerpo del anemómetro por 2 segundos. La luz roja parpadea el mismo número de veces que el nivel seleccionado.
- Si el valor de viento es el que deseamos, esperar sin hacer ninguna operación. Después 8 segundos la luz roja parpadea el mismo número de veces que el valor del viento y sale de la programación.
- Si se quiere modificar el valor del viento pulsar la tecla "1" las mismas veces del valor deseado como Tab. 1. Después 8 segundos la luz roja parpadea el mismo número de veces del nuevo valor y sale de la programación.

4.2 Señalización de viento y alarma viento (led rojo Fig. 1)

Cuando se supera el valor de viento programado, la luz roja está fija. Si esta condición permanece por al menos 3 seg. la centralita entra en alarma viento y el led rojo parpadea durante todo el tiempo de alarma.

4.3 Salida forzada de la alarma de viento.

Durante la instalación de la centralita es posible salir de la alarma de viento sin esperar los 8 minutos previstos, manteniendo pulsado al botón "2" del cuerpo del anemómetro hasta que el led rojo se apague (aprox. 5 seg.).

5) CONTROL DEL SOL

Interviene bajando el toldo cuando el sol supera por al menos 2,5 minutos el valor del sol programado, y interviene subiendo el toldo cuando el sol es inferior por al menos 18 minutos el valor del sol programado. Durante el tiempo de alarma viento la centralita no gestionará órdenes del mando ni del sensor solar. El valor de sol es variable de 1 a 45 Klux. La fábrica programa un valor de sol de 15 Klux (valor 3).

5.1 Regulación del valor del sol

- Verificar que la centralita no está en alarma de viento.
- Pulsar a la tecla "2" en el cuerpo del anemómetro por 2 segundos. La luz roja parpadea las mismas veces del valor del viento.
- Pulsar a la tecla "2" en el cuerpo del anemómetro. La luz amarilla parpadea las mismas veces del valor del sol.
- Si el valor de sol es el que ya deseamos, esperamos 8 seg. hasta que la centralita sale del menú de sol sin pulsar a ninguna tecla, cuando han transcurrido 8 seg la luz amarilla parpadea el mismo número de veces del valor del sol seleccionado y sale de la programación.
- Si se quisiera modificar el valor del sol pulsar y después dejar a la tecla "1" el número de veces iguales al valor de sol que deseamos programar, según la tabla Tab. 2. Después de 8 seg de la última pulsación, la luz amarilla parpadea el mismo número de veces del valor del sol seleccionado y sale de la programación.

5.2 Señalización de sol (led amarillo Fig. 1)

En el caso que el sensor del sol esté activo, el led amarillo señala el comportamiento del sensor del sol:

- **Destellos rápidos:** el sol está sobre el valor de sol programado, si esta condición permanece 2,5 minutos, se mandará la bajada del toldo.
- **Luz fija:** se ha bajado el toldo por la presencia del sol.
- **Destellos lentos:** el sol está abajo el valor de sol programado, si esta condición permanece 18 minutos, se mandará la subida del toldo.
- **Luz apagada:** la solicitud de subida del toldo ha sido completada por ausencia de sol.

4) CONTROL DEL VIENTO

Interviene subiendo el toldo cuando la velocidad del viento supera el valor introducido por un tiempo superior a 3 seg y sale de la alarma de viento después de 8 minutos de la última ráfaga de viento. Durante la permanencia en alarma de viento todos los mandos quedan anulados. El valor de viento es variable de 10 a 35 Km/h. La fábrica introduce un valor de 15 Km/h (valor 2).

4.1 Regulación del valor de viento

- Verificar que la centralita no está en alarma de viento.