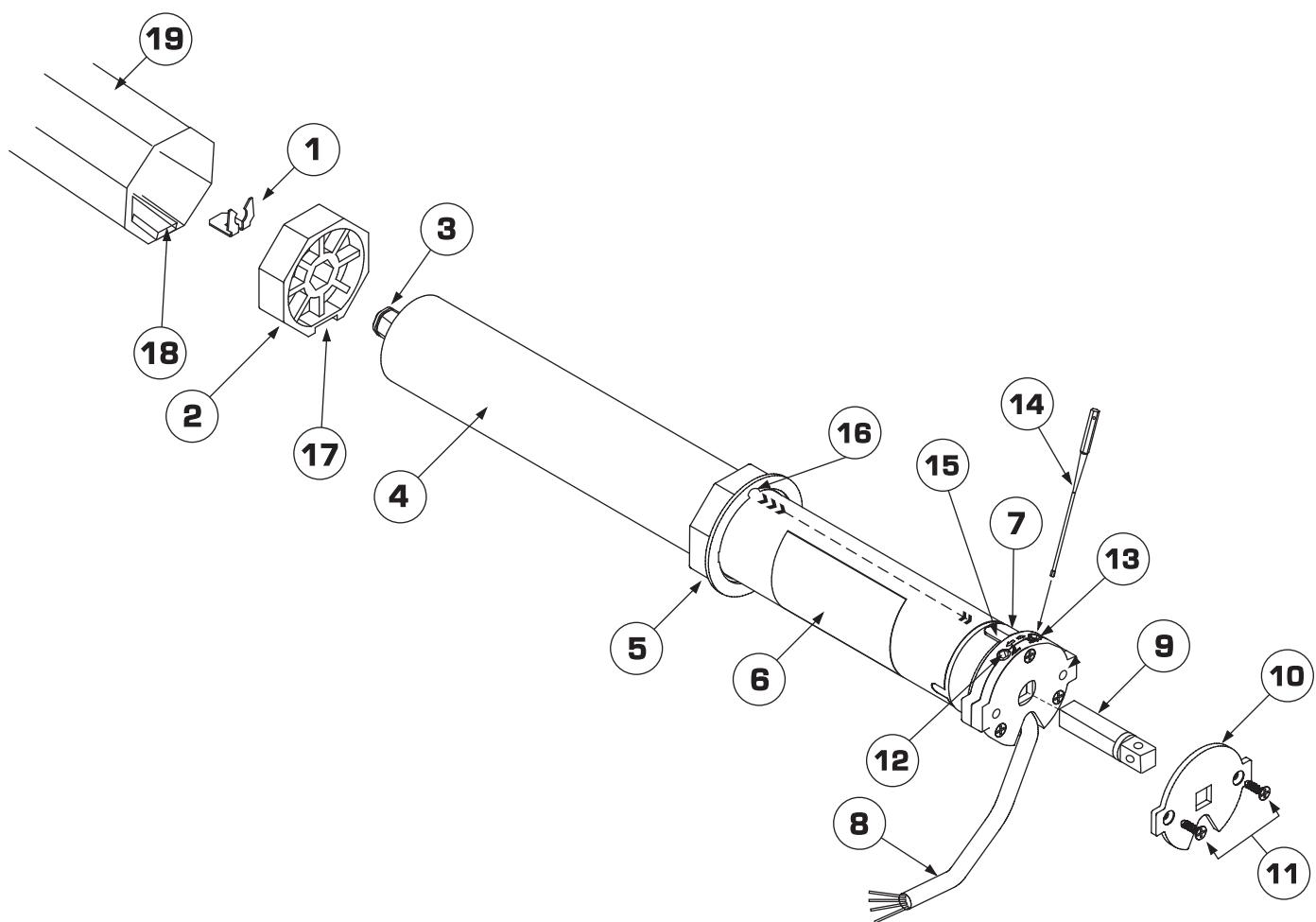


INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA MOTOR TUBULAR CON FINALES DE CARRERA MECANICOS.



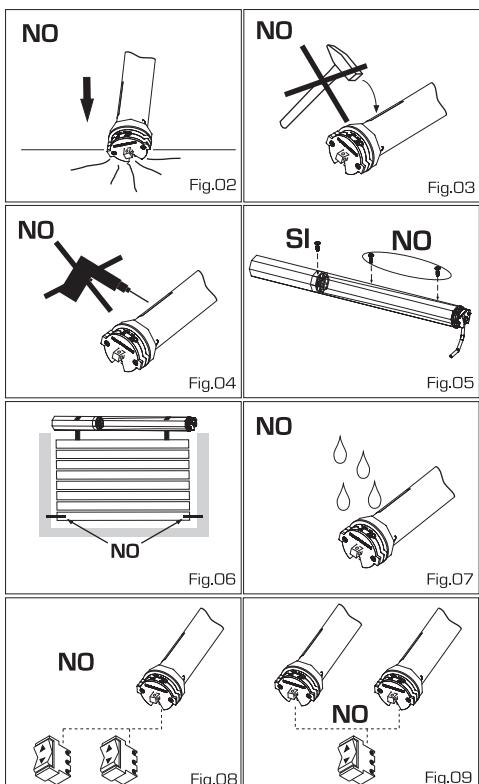
EUROTRONIC

ADVERTENCIAS :

Estimado cliente, le agradecemos el haber adquirido un producto **EUROTRONIC**. En este manual encontrara informaciòn importante referente a la modalidad de uso y la seguridad de la instalacion. **Respetar las instrucciones y conservarlas para sucesivas consultas.**
Los motores con final de carrera mecanico **TRONIC** son idoneos para el movimiento de persianas y toldos o similares, cuquier otro uso es impropio o esta prohibido.

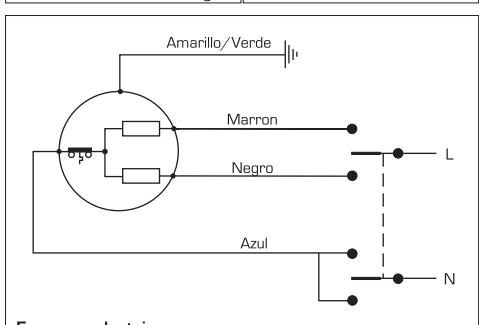
NOTAS SOBRE LA SEGURIDAD :

- El producto debe ser instalado por personal tècnico cualificado en modo tal de respetar todas las normas y leyes vigentes en el territorio.
- Verificar que el producto este integro y no haya sufrido daños durante el transporte.
- El motor debe ser de potencia adecuada para el peso aplicado, por este motivo, se ruega que el instalador consulte las tablas de carga en el catalogo **EUROTRONIC**.
- Verificar que el tubo de enrolle esté perfectamente perpendicular a la persiana para evitar cualquier rozamiento u obstrucción durante el movimiento.
- Utilizar tubo de enrolle de pesos 10/10.
- Verificar que la polea y la corona tengan la forma y dimensiones aptas al diámetro interior del tubo de enrolle. Adaptadores, soportes y todos los otros accesorios relacionados con el motor deben ser escogidos exclusivamente del catálogo **EUROTRONIC**.
- Un golpe violento de cualquier tipo, como por ejemplo la caida al suelo del motor [Fig.02] o por utilizar utensilios no adecuados [Fig.03] puede causar la ruptura de las partes interiores o exteriores del motor.
- No agujerear por ningún motivo el motor [Fig.04].
- En el caso de que se utilicen tornillos para la fijación del tubo de enrolle, éstos no deben tocar el motor [Fig.05].
- Està prohibido por la tipología (final de carrera mecanico) utilizar cualquier tipo de bloqueo de seguridad que impida el movimiento del motor [Fig.06].
- Està prohibido y es peligroso manipular el motor y el cable de alimentación.
- El cable de alimentación debe fijarse con cuidado, de tal manera que no toque con las partes en movimiento.
- Antes de accionar el motor, asegúrese que personas o cosas no se encuentren en el radio de acción del motor.
- El motor en su interior tiene un dispositivo técnico de seguridad que se reestablece automáticamente, para que el motor en caso de sobrecalentamiento se desactive durante 4/5 minutos hasta que el motor se enfrie y vuelva a funcionar normalmente.
- El motor debe ser instalado sin que pueda ir en contacto con líquidos [Fig.07].



CONEXION ELECTRICA :

- El producto està sometido a tensión eléctrica peligrosa. **Efectuar las conexiones sin alimentación eléctrica.**
- El dispositivo de mando debe tener un bloqueo mecànico, de modo que no permita la alimentación al mismo tiempo por las dos fases del motor.
- En el caso de que la conexión sea externa es aconsejable que el cable de alimentación esté cubierto por un tubo de protección adecuado.
- Conectar el cable de toma tierra (amarillo/verde).
- El cable azul corresponde al comùn del motor mientras que el marrón y el negro corresponden a las maniobras de subida y bajada.
- No conectar dos o mas dispositivos de mando al mismo motor [Fig.08].
- No conectar un dispositivo de mando a dos o mas motores [Fig.09].
- El dispositivo està sometido a la tensión de red que debe ser adecuadamente aislada y protegida.
- Para modificar el sentido del motor, invertir los cables marrón y negro.
- Es obligatorio por parte del instalador prever la instalación de un magneto térmico en la alimentación del motor sobre la instalación eléctrica.

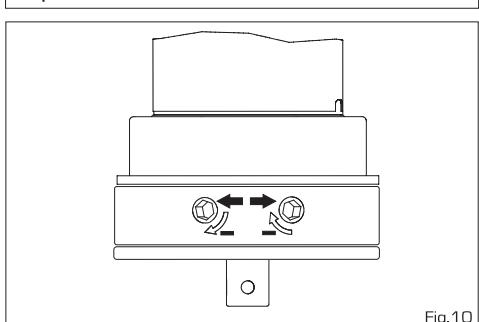


COMPOSICION DEL MOTOR (Fig.01) :

1	Clip de bloqueo de la polea	9	Perno cuadrado
2	Polea	10	Placa de hierro para el bloqueo del perno sobre la cabeza del motor
3	Eje de transmisión	11	Tornillos de cierre para la placa sobre la cabeza del motor
4	Tubo del motor	12 y 13	Tornillos de regulación del final de carrera
5	Corona	14	Regulador manual del final de carrera
6	Etiqueta de identificación con los datos del motor	15 y 16	Encaje de referencia
7	Corona cuenta vueltas	17	Ranura de la polea
8	Cable de alimentación	18	Ranura del tubo de enrolle
		19	Tubo de enrolle

INSTRUCCIONES DE MONTAJE (Fig.01) :

- Insertar la corona [5] sobre la corona cuenta vueltas [7] cerciorándose que los dos encastres de referencia [15 y 16] se ajusten.
- Insertar la polea [2] en el eje de transmisión [3], una vez insertada la polea sobre dicho eje, bloquear con el clip [1]
- Introducir el perno cuadrado [9] en el agujero cuadrado de la cabeza del motor.
- Insertar la placa de hierro [10] en el perno cuadrado [9] y fijarla con los dos tornillos de cierre [11].
- Insertar el motor [4] en el tubo de enrolle [19] poniendo atención en la ranura [17] de la polea, para que ajuste con la ranura [18] del tubo de enrolle.
- Empujar el motor hasta que la corona [5] encaje en el tubo de enrolle [19].
- Proceder a la conexión eléctrica y a la regulación del final de carrera.



REGULACION DEL FINAL DE CARRERA :

- El sistema de final de carrera es del tipo electromecánico. A través de micro interruptores se interrumpe la alimentación del motor cuando la persiana o el toldo llegan al límite del cierre o de la apertura.
- El sistema de final de carrera viene preajustado de fabrica con 5 giros de la corona aproximadamente.
- Para regular el final de carrera de apertura o cierre, girar los dos tornillos de regulación del motor a través del regulador de plástico que acompaña el motor [Fig.11].
- Alimentar el motor y prestar atención al sentido de rotación de la polea, hacer girar el tornillo de regulación que coincide con la dirección del giro del motor indicado por la flecha [Fig.10].
- Girar el tornillo de regulación hacia el "-" para disminuir la carrera del motor y girar el "+" para aumentar la carrera del motor [Fig.11].
- Invertir el sentido de giro del motor y actuar de igual manera sobre el otro tornillo de regulación.

