

Instalación de la cremallera

- Fijar la cremallera.
- Coloque la primera pieza de cremallera en el engranaje y suelde la primera tuerca a la puerta.
- Mueva manualmente la cancela, comprobando que la cremallera se apoye sobre el engranaje.
- Instale otro elemento de cremallera seguida a la anterior. Mueva manualmente la cancela como en el primer tramo, continuando hasta completar toda la puerta.
- Despues de soldar toda la cremallera, verificar que esta corre correctamente sobre el engranaje.
- El espacio entre la cremallera y el engranaje ha de ser de aproximadamente 0,5 mm.



Fig.4

5. Ajustes.

Final de carrera magnético

- Para garantizar la seguridad, se recomienda instalar topes de final de carrera en ambos extremos de la puerta para evitar que la puerta se deslice fuera de su carril.
- Instale el final de carrera como se muestra en la figura 5 y la figura 6. Los detectores de final de carrera se utilizan para controlar la posición de la puerta.
- Desbloquee con la llave y empuje la puerta corredera manualmente para predeterminar la posición de los finales de carrera. Fije el final de carrera a la cremallera y bloquee el motor de nuevo. Ponga el accionador en marcha, y verifique que los finales de carrera paran en el punto deseado, y reajústelos si fuera necesario.

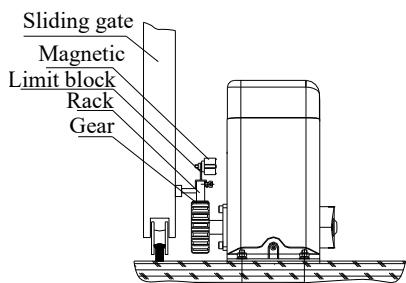
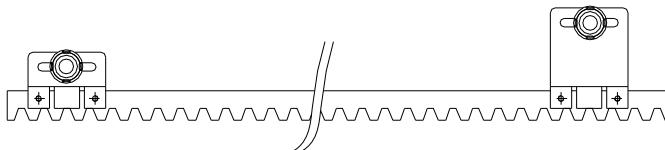


Fig.5



Final de carrera magnético

Fig.6

Funcionamiento manual

En caso de falta de alimentación puede desbloquear con la palanca de desbloqueo para abrir o cerrar la puerta manualmente, utilice la llave de apertura de la siguiente manera:

- Coloque la llave en dotación en la cerradura.
- Gire la llave y tire de la palanca de desbloqueo aproximadamente 90 ° para liberar el engranaje. (Nota: no exceda de 90 °, es importante no forzar la palanca, de lo contrario esta se podría dañar.)
- Abra y cierre la puerta manualmente.

Nota: si la puerta queda trabada contra alguno de los topes de final de carrera, y no arranca eléctricamente, deberá desbloquear el accionador, y mover la puerta unos centímetros a mano.

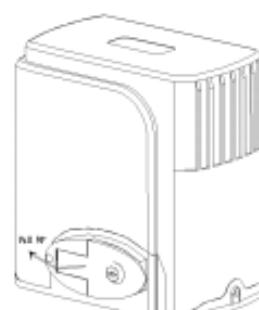


Fig. 7