

Advertencias

Estimado cliente, gracias por haber comprado un producto **EUROTRONIC**. Esta hoja de instrucciones contiene informaciones importantes acerca de los modos de uso y la seguridad de la instalación. **Respete las instrucciones y consérvelas para consultas futuras.** Los motores con final de carrera mecánico y receptor de radio modelos PLUS-TRONIC son aptos para el accionamiento de toldos, persianas enrollables o dispositivos similares. Cualquier otro uso se considera inapropiado y, como tal, queda prohibido. Las especificaciones técnicas de este motor se encuentran en la etiqueta identificativa aplicada en el mismo.

Notas sobre la seguridad:

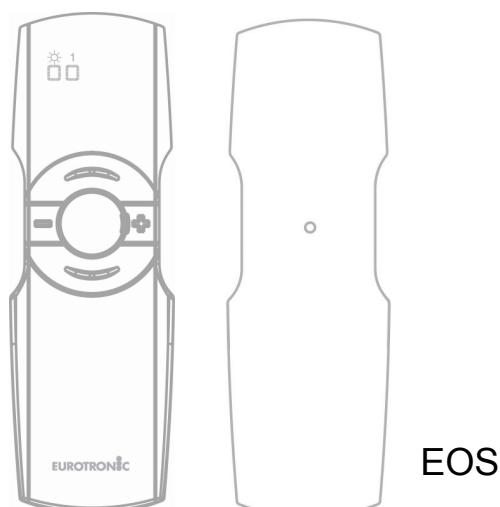
- El producto tiene que ser instalado por personal técnico capacitado y respetando las normas y leyes vigentes en el territorio.
- Compruebe que la mercancía este integra y no haya sufrido años durante el transporte.
- La potencia del motor debe ser adecuada a la carga aplicada.
- Los golpes de cualquier tipo por ejemplo, debido a la caída al suelo del motor o el uso de herramientas inadecuadas, pueden provocar la roturas de piezas internas o externas del motor y como consecuencia, la suspensión de la garantía del motor
- No perfore el motor por ningún motivo.
- Si se utilizan tornillos para el eje, estos no deben tocar al motor.
- Esta prohibido y es peligroso, alterar el cable de alimentación del motor. Este tiene que estar fijado con cuidado para no chocar con las partes en movimiento.
- El motor debe instalarse de manera tal, que no pueda entrar en contacto con líquidos.
- No corte el cable de la antena por ningún motivo.
- Dentro del motor hay un dispositivo térmico de seguridad con restablecimiento automático que detiene el motor en caso de sobrecalentamiento. Si dicho dispositivo interviene, solo en necesario esperar unos 5 minutos para que se enfrie el motor y recomience el funcionamiento normal.



PLUS-TRONIC Ø35 mm

Advertencias sobre los sistemas radio:

- Se recomienda no utilizar los sistemas radio en ambientes con interferencias fuertes (por ejemplo, cerca de estaciones de policía, aeropuertos, bancos, hospitales). Antes de instalar cualquier sistema radio, es conveniente realizar una inspección técnica para identificar posibles fuentes de interferencias.
- La presencia de dispositivos de radio trabajando a la misma frecuencia (**433.92 MHz**) de transmisión (por ejemplo, alarmas o auriculares de radio) pueden causar interferencias con el receptor de radio del motor, reduciendo así la capacidad de los emisores y limitando el funcionamiento de la instalación.
- El motor es compatible con los emisores EOS. Frecuencia de trabajo 433.92 MHz.



Conexiones electricas:

- Realice las conexiones eléctricas con la alimentación desconectada. Según el dibujo adjunto FIGURA 1.
- Conecte el cable de tierra (amarillo/verde).
- En caso de conexión externa del motor, se recomienda que el cable de alimentación este cubierto por un tubo de protección adecuado.

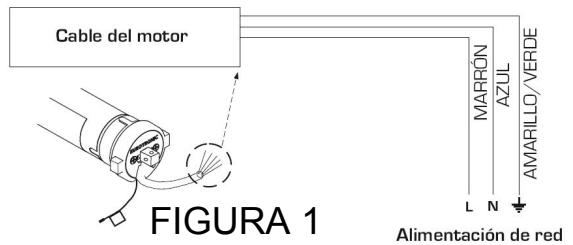


FIGURA 1

Alimentación de red

Programación:

Programación:

Alimente el motor (cable marrón y azul).

Una vez conectado el motor pulsar la tecla de STOP y BAJADA hasta el motor efectúe dos pequeños movimientos:

Si los dos movimientos del motor han sido de "SUBIDA", pulsar la tecla "SUBIDA" del emisor que queremos memorizar.

Si los dos movimientos del motor han sido de "BAJADA", pulsar la tecla "BAJADA" del emisor que queremos memorizar.

Después de ello, el motor confirmará con un pequeño movimiento de subida y uno de bajada.

Regulación finales de carrera:

El sistema de final de carrera es del tipo electromecánico. A través de micro-interruptores se interrumpe la alimentación del motor cuando la persiana, toldo o cortina llega al límite de cierre oertura.

Para regular el final de carrera de apertura o cierre, girar los tornillos de regulación del motor a través del regulador de plástico que acompaña el motor.

Alimentar el motor y prestar atención al sentido de rotación del motor, girar el tornillo de regulación que coincide con la dirección de giro del motor, indicado por una flecha. Girar el tornillo de regulación hacia el "-" para disminuir la carrera del motor y girar hacia el "+" para aumentar la carrera del motor.

Invertir el sentido de giro del motor y actuar de igual manera sobre el otro tornillo de regulación.

Memorizar un nuevo emisor:

Mantener pulsado el botón "PROGRAMACION" de un emisor en memoria por unos 4 segundos, hasta que el motor efectúe 2 pequeños movimientos para indicar la entrada en programación de la centralita; luego soltar el botón "PROGRAMACION."

Disponemos de aproximadamente 8 segundos, para pulsar "SUBIDA", "STOP", o "BAJADA" del nuevo emisor a insertar en memoria.

El motor adquiere el nuevo código, lo graba y efectúa 2 pequeños movimientos para señalar que el emisor ha sido memorizado.

Borrar un emisor:

Mantener pulsado el botón "PROGRAMACION" de un emisor en memoria por unos 4 segundos, hasta que el motor efectúe 2 pequeños movimientos para indicar la entrada en programación de la centralita; luego soltar el botón "PROGRAMACION."

Disponemos de aproximadamente 8 segundos, para pulsar "SUBIDA", "STOP", o "BAJADA" del emisor a borrar de la memoria.

El motor elimina el código recibido por la memoria y efectúa 2 pequeños movimientos para señalar que el emisor ha sido borrado.

Si el motor tiene un único código en memoria y se intenta borrar por la secuencia descrita anteriormente, el motor rechaza la tentativa de cancelación.

Reset del motor:

Reset desde un emisor

Desconecte la alimentación del motor durante 10 segundos.

Alimente el motor (cable marrón y azul).

Antes de 8 segundos, después de alimentar el motor, pulse la tecla de STOP (de un emisor previamente programado) durante 2 segundos soltar el botón y pulsar la tecla de PROG durante 4 segundos hasta que el motor efectúe dos pequeños movimientos. Acto seguido efectuara dos movimientos más, indicando que el motor está completamente reseteado.

Reset desde los cables del motor

Desconecte la alimentación del motor durante 10 segundos.

Conecte los cables tal y como se indica en el dibujo adjunto FIG 2.

Conectar la alimentación al motor. Esperar (unos 40 segundos) hasta que el motor efectúe un movimiento en subida y uno en bajada para indicar que el motor está completamente reseteado.

Desconectar la alimentación y volver a restablecer las conexiones (según FIG 1).



FIGURA 2