

AVVERTENZE :

Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto SDV MOTORS. In questo foglio sono contenute importanti informazioni riguardanti le modalità d'uso e la sicurezza della installazione. **Rispettare le istruzioni e conservarle per eventuali successive consultazioni.**
I motori con finecorsa meccanico **JPT e MCR** sono idonei alla movimentazione di tapparelle, tende da sole o simili, ogni altro uso è improprio e vietato.
Le specifiche tecniche di questo motore sono riportate nell'etichetta identificativa applicata al motore stesso.

NOTE SULLA SICUREZZA :

- Il prodotto deve essere installato da personale tecnico qualificato in modo tale da rispettare tutte le norme e leggi vigenti sul territorio.
- Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danni durante il trasporto.
- Il motore deve essere di potenza adeguata al carico applicato. A tale proposito si invita l'installatore a consultare le tabelle di carico riportate nel catalogo SDV MOTORS
- Controllare che il rullo avvolgitore sia perfettamente perpendicolare alla tapparella in modo da eliminare inutili attriti o inceppamenti al movimento.
- Utilizzare rulli avvolgitori di spessore 10/10.
- Verificare che la puleggia di traino e la corona adattatore siano di forma e dimensioni adeguate al diametro interno del rullo avvolgitore. Adattatori, supporti e tutti gli altri accessori inerenti al motore, devono essere scelti esclusivamente tra quelli presenti nel catalogo SDV MOTORS
- L'urto violento di qualsiasi genere, ad esempio per caduta a terra del motore (Fig.02) o per utilizzo di utensili non adeguati (Fig.03) può causare la rottura di parti interne o esterne del motore.
- Non forare per alcun motivo il motore (Fig.04).
- Eventuali viti impiegate per il fissaggio del rullo avvolgitore non devono assolutamente toccare il motore (Fig.05).
- E' vietato, per la tipologia "finecorsa meccanico", utilizzare catenacci di sicurezza o quant'altro possa opporsi al movimento del motore (Fig.06)
- E' vietato e pericoloso manomettere il motore ed il cavo di alimentazione.
- Il cavo di alimentazione deve essere fissato con cura in modo tale da non collidere con le parti in movimento.
- Prima di azionare il motore, assicurarsi che persone o cose non sostino nel raggio d'azione del motore.
- Il motore al suo interno è provvisto di dispositivo termico di sicurezza auto ripristinante, che arresta il motore in caso di surriscaldamento. Nel caso intervenisse il suddetto dispositivo, è sufficiente attendere circa 4/5 minuti affinché il motore si raffreddi e ricominci il normale funzionamento.
- Il motore deve essere installato in modo tale che non possa venire a contatto con liquidi (Fig.07).

COLLEGAMENTI ELETTRICI :

- Il prodotto è sottoposto a tensione elettrica pericolosa. **Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione.**
- Il dispositivo di comando deve essere munito di interblocco meccanico, in modo tale da non permettere la contemporanea alimentazione di entrambi gli avvolgimenti del motore.
- Nel caso in cui il collegamento del motore sia esterno, è consigliabile che il cavo di alimentazione sia coperto da un tubo di protezione adeguato.
- Collegare il filo di messa a terra (giallo/verde).
- Il filo blu corrisponde al comune del motore, mentre il marrone ed il nero alle manovre di salita o discesa.
- Non collegare due o più dispositivi di comando allo stesso motore (Fig.08).
- Non collegare uno stesso dispositivo di comando a due o più motori (Fig.09).
- Il dispositivo di comando è sottoposto alla tensione di rete e quindi dovrà essere adeguatamente isolato e protetto.
- Per modificare il senso di rotazione del motore, invertire i fili marrone e nero.
- E' obbligo da parte dell'installatore prevedere un dispositivo di sezionamento (con l'apertura minima dei contatti 3mm) a monte dell'impianto.

COMPOSIZIONE DEL MOTORE (vedi Fig.01) :

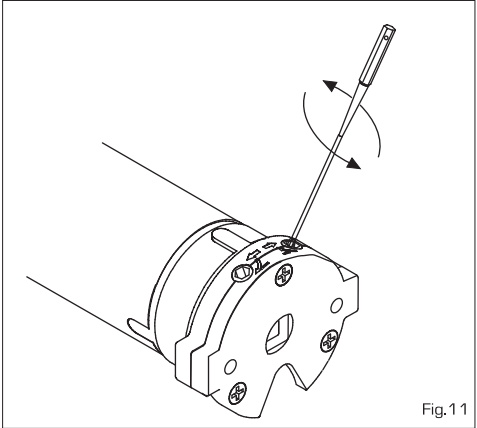
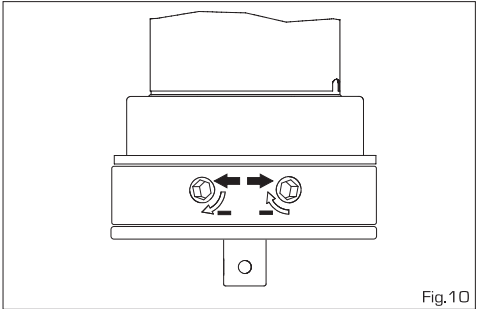
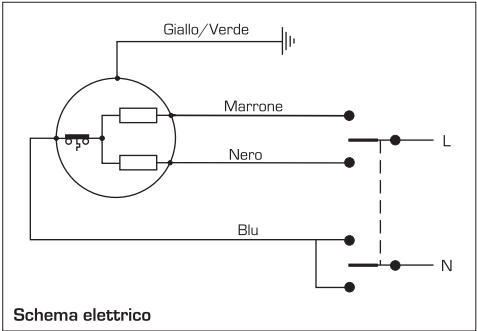
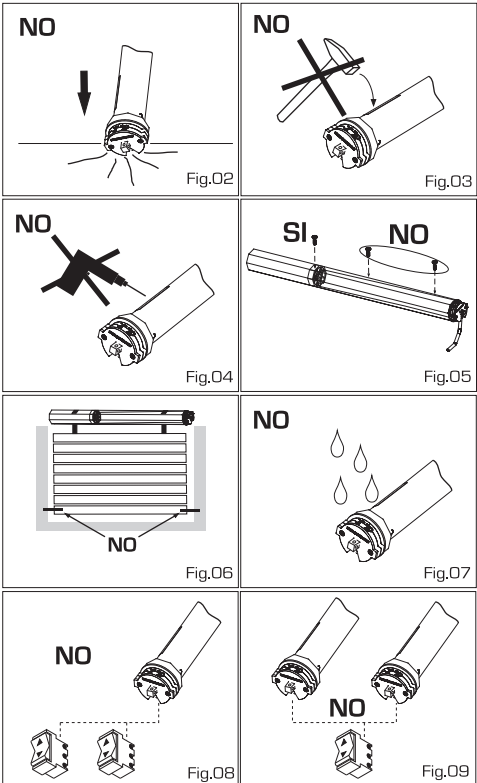
- | | | | |
|---|--|-------|---|
| 1 | Clip di bloccaggio puleggia su pignone | 9 | Perno quadro |
| 2 | Puleggia di traino | 10 | Placca in ferro per bloccaggio perno su testa finecorsa |
| 3 | Pignone di uscita | 11 | Viti di chiusura placca su testa finecorsa |
| 4 | Tubo motore | 12-13 | Viti di regolazione finecorsa |
| 5 | Corona adattatore | 14 | Regolatore manuale di finecorsa |
| 6 | Etichetta identificativa con dati motore | 15-16 | Incastri di riferimento |
| 7 | Corona base finecorsa | 17 | Scanalatura puleggia di traino |
| 8 | Cavo di alimentazione | 18 | Scanalatura rullo avvolgitore |
| | | 19 | Rullo avvolgitore |

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO (vedi Fig.01) :

- Inserire la corona adattatore (5) sulla corona base del finecorsa (7) accertandosi che, i due incastri di riferimento (15 e 16) combacino.
- Inserire la puleggia di traino (2) sul pignone di uscita (3).
- Una volta inserita la puleggia di traino sul pignone di uscita bloccare il tutto con la clip (1).
- Introdurre il perno quadro (9) nel foro quadro della testa del finecorsa.
- Inserire la placca in ferro (10) nel perno quadro (9) e fissarla con le due viti di chiusura (11).
- Inserire il motore (4) nel rullo avvolgitore (19) ponendo attenzione che la scanalatura (17) della puleggia di traino combaci con la scanalatura (18) del rullo avvolgitore.
- Spingere il motore fino a che la corona adattatore (5) si incastri al rullo avvolgitore (19).
- Procedere al collegamento elettrico, e alla regolazione del finecorsa.

REGOLAZIONE DEI FINECORSA :

- Il sistema di finecorsa è di tipo elettromeccanico. Attraverso dei microinterruttori si interrompe l'alimentazione del motore quando la tapparella o la tenda da sole raggiungono il limite di chiusura o apertura.
- Il sistema di finecorsa è pre impostato dalla fabbrica a circa 5 giri della corona base.
- Per regolare i finecorsa di apertura o chiusura occorre agire sulle 2 viti di regolazione poste sulla testa del motore tramite il regolatore plastico fornito in dotazione (Fig.11).
- Alimentare il motore e prestare attenzione al senso di rotazione della puleggia di traino, agire sulla vite di regolazione che ha la freccia rivolta nella stessa direzione del senso di rotazione del motore (Fig.10).
- Girare la vite di regolazione verso il " - " per diminuire la corsa del motore, girarla nella parte opposta per aumentare la corsa (Fig.11).
- Invertire il senso di rotazione del motore ed agire sulla seconda vite di regolazione con lo stesso sistema.

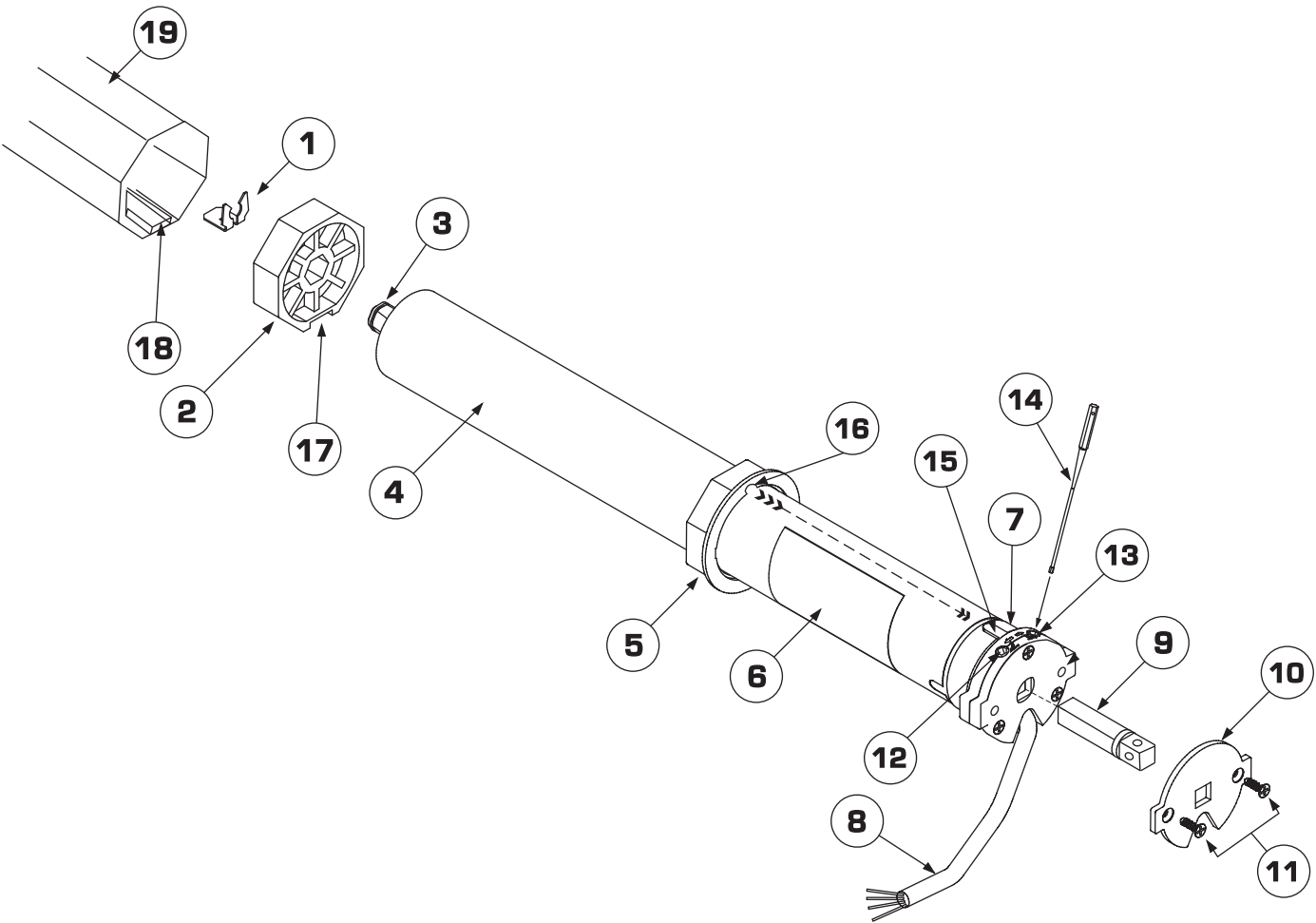


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER MOTORI TUBOLARI CON REGOLAZIONE FINECORSA MECCANICO.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA MOTOR TUBULAR CON FINALES DE CARRERA MECANICOS.

INSTRUCTION GUIDE FOR TUBULAR MOTORS WITH MECHANICAL LIMIT SWITCH REGULATION.

Fig.01



Schema di montaggio / Schema di montaggio / Schema di montaggio / Schema di montaggio / Schema di montaggio

